# MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

Ginevra/Genova, 3 settembre 2024

**c.a.** **Capitaneria di Porto di Gioia Tauro**
C.F. (CP) Martino Rendina
*cpgioiatauro@mit.gov.it*
*martino.rendina@mit.gov.it*

**Corporazione dei Piloti dello Stretto**
Capo Pilota, Capt. Letterio Donato
*donato@pilotimessina.it*

**Con.Tug. S.r.l.**
General Manager, Ing. Pio Pugliese
*p.pugliese@contug.it*

**Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Reggio Calabria e Gioia Tauro Scarl**
Capogruppo, Rocco Musumeci
*info@ormeggiatorideiportidircgt.com*

**CALSHIP – Calabria Shipping Agency**
Managing Director, Michele Mumoli
*michele.mumoli@calship.it*

**e p.c.** **Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto**
**Uffici VI Reparto – sicurezza della navigazione**
Capo reparto Amm. Isp. Luigi Giardino
*Luigi.giardino@mit.gov.it*

**Ignazio Messina & C. S.p.a.**
Vice Presidente Esecutivo, Dott. Stefano Messina
*stefano.messina@messinaline.it*

Amministratore Delegato, Dott. Ignazio Messina
*ignazio.messina@messinaline.it*

**MSC Mediterranean Shipping Company SA**
Presidente, Capt. Gianluigi Aponte
*raffaele.porzio@msc.com*

**Federazione Italiana Piloti dei Porti**
*mail@fedepiloti.it*

# MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

**Associazione Nazionale Ormeggiatori e Barcaioli Porti Italiani (ANGOPI)**
Presidente, Paolo Potestà
*paolo.potesta@angopi.eu*

**Associazione Italiana Armatori di Rimorchiatori (ASSORIMORCHIATORI)**
*robertaoreti@assorimorchiatori.it*

**Assarmatori**
*segreteria@assarmatori.eu*

**Oggetto: Lettera di Ringraziamento intervento M/N Jolly Rosa**

*Egregi Signori,*

a valle delle problematiche tecniche che nel periodo recente hanno interessato la M/N Jolly Rosa, unità facente capo ad una partecipata del nostro gruppo, siamo a manifestare i più sentiti ringraziamenti dell'intera struttura di MSC e della Ignazio Messina & C. per l'assistenza prestata, ciascuno per quanto di propria competenza.

Il riuscito coordinamento di tutte le parti coinvolte ed il continuo e costante supporto ricevuto, in particolare, dall'Autorità Marittima e da tutti gli operatori dei servizi tecnico-nautici, in questo contesto hanno dimostrato, ancora una volta, l'esistenza di un sistema portuale e del trasporto marittimo nazionale attento, coeso ed in grado di rispondere con flessibilità e professionalità anche a circostanze straordinarie più complesse.

Il tempestivo intervento di tutti i soggetti funzionalmente coinvolti, che ha consentito di assistere e rimorchiare con successo, a mezzo del R/re MSC Dragon, l'unità in oggetto fino all'ingresso in porto, nonché la corretta operatività ed efficienza del sistema porto, hanno infatti rappresentato elementi chiave per il superamento delle criticità riscontrate.

Nel ribadire la soddisfazione ed i ringraziamenti del Gruppo MSC e della Ignazio Messina & C. per le operazioni compiute e l'assistenza prestata, ed auspicando la prosecuzione degli ottimi rapporti e dell'efficiente coordinamento riscontrato, sintomo di un sistema del trasporto marittimo altresì competitivo e di eccellenza, l'occasione ci è gradita per porgere i nostri più cordiali saluti.

Capt. Raffaele Porzio
Senior Vice President
Operations MSC

Capt. Domenico Scotto di Perta
Shipmanagement Dept. – Managing Director
Ignazio Messina & C. S.p.a.


MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY SA
12-14, CHEMIN RIEU 1208 GENEVA SWITZERLAND T. +4122 703 8888 F. +4122 703 8787 www.msc.com