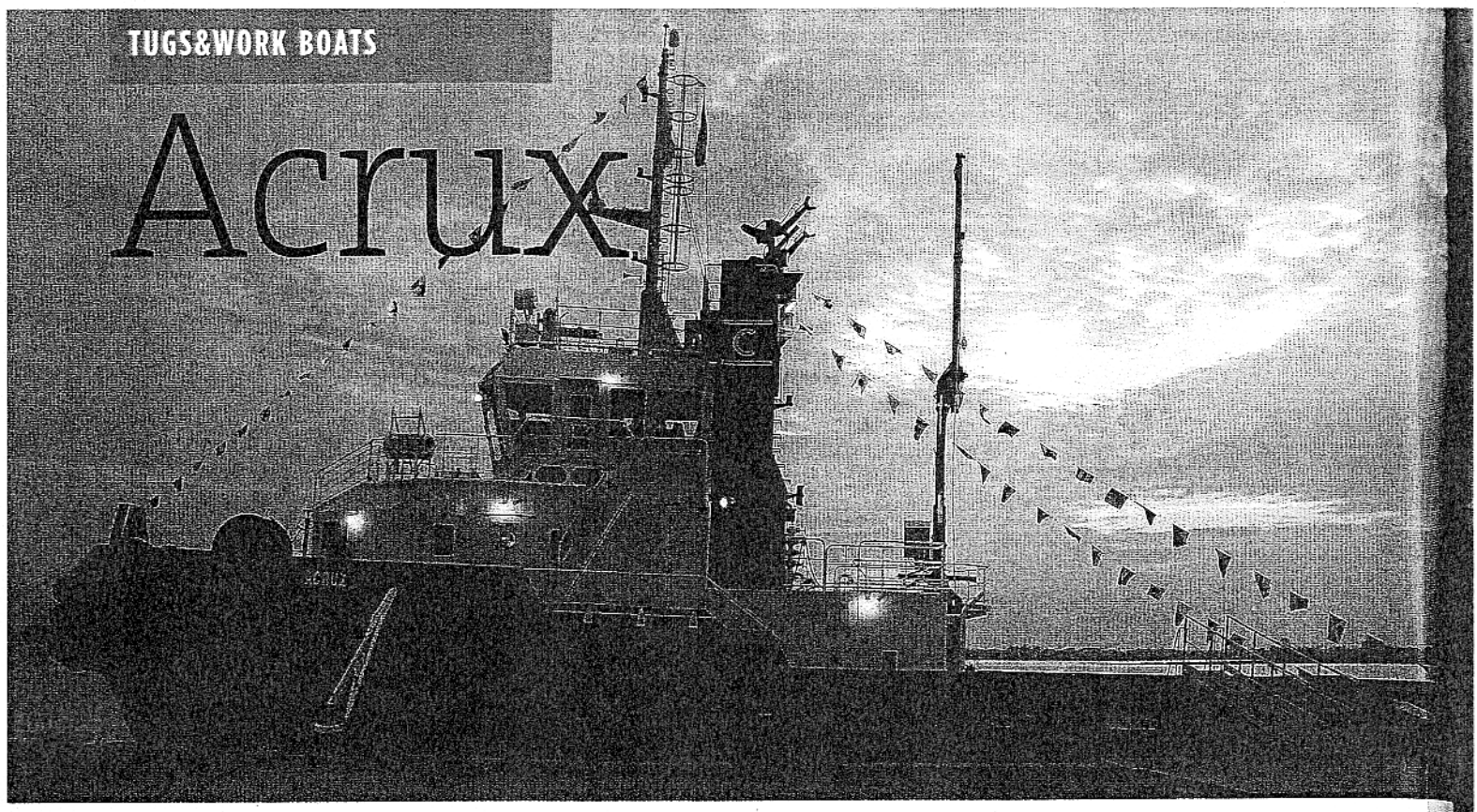
Acrux



Unità per servizi portuali e d'altura costruita dal cantiere Rosetti

Quinto di una serie di sei per la compagnia **Capieci SpA** di Milazzo (ME), alla fine di ottobre è stato consegnato il rimorchiatore "Acrux" dal cantiere ravennate **Rosetti Marino**. E' il penultimo di una serie iniziata con il "Capo Faro", entrato in servizio nel giugno 2003, e che - dopo Capo d'Orlando, Megrez e Merak - si concluderà ad inizio 2009 con il "Decrux". Tale unità è lunga circa 31m, larga 10m, con immersione circa 4m ha un dislocamento di 720 tonn. Stazza 380 tsl ed, alle prove, ha mostrato un velocità di 13 nodi ed un tiro di oltre 60 tonn. Dispone di un sistema "Stern Drive" di propulsione azimutale **Aquamaster US 205 CP**, con impianto di 2 motori Wärtsilä 8 L20 da 1600 kW ciascuno. Classificate da **RINA**, queste unità hanno notazioni **C; TUG; FIREFIGHTING SHIP 1 WATER SPRAYING; SALVAGE TUG; UNRESTRICTED NAVIGATION;* AUT-UMS.** Nell'ambito della flotta Capieci (oggi 10 rimorchiatori), inizialmente destinate al servizio portuale a Milazzo e Messina, queste unità sono ora impiegate anche per servizio d'altura (via Augusta Offshore) a supporto di piattaforme al largo delle coste Libiche.

Da segnalare che, dallo stesso cantiere, l'armatore riceverà entro fine anno altri due rimorchiatori di maggior potenza (circa 4300 kW, rispetto ai 3200 kW attuali) con queste notazioni aggiuntive: **OIL RECOVERY SHIP; ESCORT TUG.**

La Capieci SpA fa pare del sorrentino Gruppo Cafiero Mattioli, che, tramite la finanziaria operativa Ca.Fi.Ma (a.d. Mario Mattioli) della storica famiglia armatoriale, controlla le società Cafimax uk, Augusta Offshore, Capieci, Augusta Marittima Service e Scinicariello Ship Management. Inoltre CaFiMa partecipa (al 50% con Zacchello) nella Synergas e gestisce il porto libico di Mellitha.

I cantieri Rosetti Marino – a Ravenna adiacentemente ubicati su 4 ettari in San Vitale, Piomboni e complesso Officine e Sede – produce dal 1925 in particolare rimorchiatori (ASD e VSP) e supply vessels, ma anche traghetti sino a 120m. Con ottima reputazione della qualità delle costruzioni e rispetto dei tempi di consegna, ciò che assicura la fidelizzazione dei clienti armatori.



Acrux ormeggiata alla banchina San Vitale del Cantiere Rosetti Marino poco prima della consegna alla compagnia armatrice Capieci

Ship's typology	Tug/Fire Fighting/Salvage
Length o.a.	31,30 m
Length b.p.	29,80 m
Beam moulded	10,00 m
Depth moulded at main deck	5,00 m
Design draft	4,10 m
Displacement at full load	720 t
Gross tonnage	380 gt
Deadweight	230 dwt
Bolalrd pull	60 t
Speed	12,50 knots
Main engines	2x Wärtsilä 8L 20
Mcr power	2x1600 kW at 1000 rpm
Main gensets	2x90 kW at 1500 rpm
Aquamaster azimuthal strn drive	2x US 205 CP

At the end of October last, Rosetti Marino Shipyards of Ravenna, delivered to Capieci SpA (Cafiero Mattioli Group) the t/b Acrux, the fifth of six azimuthal stern-drive tugs. Highly automated, this new unit enters offshore support services to oil platforms off Libyan coasts but is capable of deep sea towing, firefighting and salvage. Powered by two 1600 kW Wärtsilä L20 main diesel engines, Acrux has a bollard pull of 60 tons and a speed above the contractual 12.5 knots. Two more tugs (larger, with 4300 kW power) are about to be delivered by Rosetti Marino yard to Capieci SpA, before the end of this year.