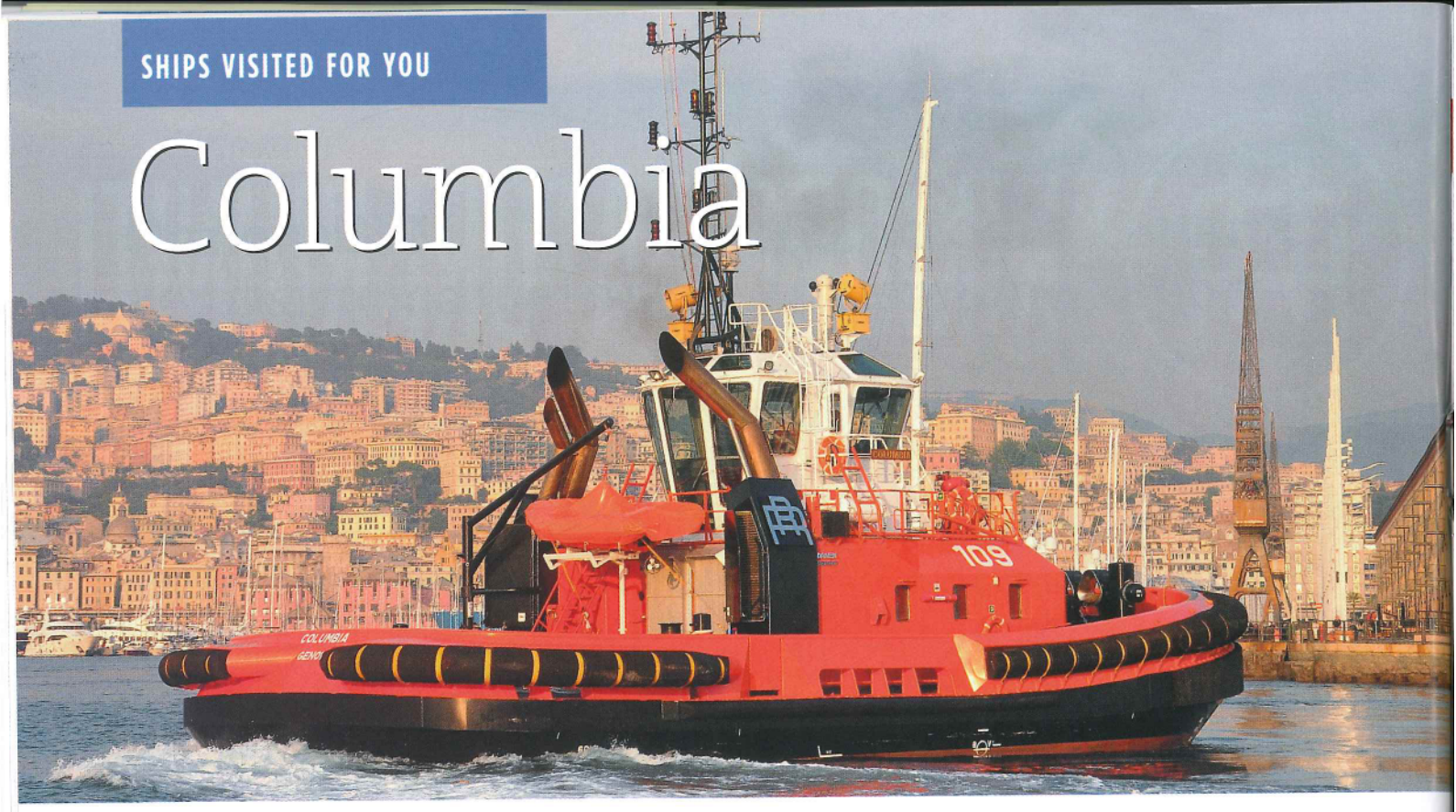
Columbia



Nuova unità della Rimorchiatori Riuniti costruita dal cantiere Damen

All'inizio della scorsa estate la compagnia **Rimorchiatori Riuniti** di Genova ha preso in consegna il rimorchiatore Columbia. L'unità *(progetto Damen)* della Classe ASD 2411 è stata costruita negli Emirati Arabi Uniti (UAE) da Albwardy Damen, stabilimento controllato dalla joint venture costituita da **Albwardy Marine Engineering** e il cantiere di **Sharjah** appartenente al gruppo olandese. Columbia è l'unità gemella del rimorchiatore Malta realizzato dempre su progetto Damen in Vietnam nel 2014.

Giunta a Genova, a fine maggio, presso la sede operativa della società **Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova Srl** si è svolta la cerimonia di battesimo di questa unità (Azimuthal Stern Drive) che ha una lunghezza di 24,72 metri, larghezza 11,33 m e pescaggio di 4,6 m.

Columbia è dotato di due motori principali **Caterpillar (CAT 3516 C)** che erogano una potenza complessiva pari a 5.700 cv in grado di consentire una capacità di tiro massima di 71 tonnellate.

I due generatori diesel sono anch'essi di produzione **Caterpillar (2 x CAT C4 DITA** che erogano,ciascuno, 93,6 kW).

La velocità di servizio del rimorchiatore è di circa 13 nodi mentre l'apparato propulsivo consta di 2 eliche **Rolls Royce Aquamaster US255 FP**.

Il mezzo è dotato inoltre di un sistema "Fire Fighting" di classe 1 con 2 monitors aventi una capacità di 1200 m3/ora ed ha ottenuto l'annotazione *"Escort tug"* rilasciata da **Bureau Veritas.** Da segnalare inoltre che ciascuno dei due tamburi di cui è composto il verricello è in grado di alloggiare un cavo sintetico di 150 m con un diametro di 80 mm. In accordo alle

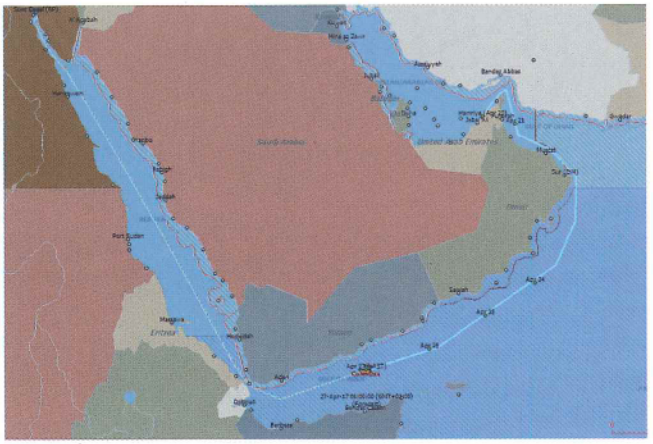
Classification
Bureau Veritas
Type
ASD TUG 2411
Port of Registry
Genoa

Shipbuilder	Damen Shipyards Sharjah
Delivery	May 2017
Length o.a.	24.72 m
Beam max (moulded)	11.33 m
Draft	4.60 m
Gross Tonnage	264 Grt (provisional)
Main Engines	2 x CAT 3516 C TA HD 2100 Kw@1600 RPM each
Diesel Generators	2 x CAT C4 DITA 93,6 kW eachone
Bollard Pull	71 ts ahead/ 69 ts astern
Speed	13 knots about
Propellers	2 Z Drive propulsion units, Rolls Royce Aquamaster US255 FP type
Deck equipment	Fire Fighting 1 Water Spray
Fresh water/Fuel Tanks cap.	55/84 cbm
Clear deck area	About 40 sqm
Hooks	2 towing hook SWL 100 t with remote control
Accommodation (fully conditioned)	2 single cabins+ 1 single
Crew member on board	4 (SOLAS)
Class Notation	I ✠ HULL MACH Escort Tug Unrestricted Navigation AUT UMS INWATERSURVEY Fire Fighting 1 Water Spray

At the beginning of last summer, the Rimorchiatori Riuniti (tugboats – editor's note) company in Genoa took delivery of the Columbia tugboat. The vessel (Damen design) with ASD 2411 Class was built in the United Arab Emirates (UAE) by Albwardy Damen, a yard controlled by the joint venture made up of Albwardy Marine Engineering and the Sharjah shipyard belonging to the Dutch group. Columbia is the sister ship of the tugboat Malta built to Damen design in Vietnam in 2014. The tugboat, classified by Bureau Veritas, is equipped with two Caterpillar main engines (CAT 3516 C) delivering a total power of 5,700 BHP. The maximum bollard pull capacity is 71 tonnes. The service speed is approximately 13 knots while the propulsion unit consists of 2 Rolls Royce Aquamaster US255 FP propellers. The vessel, which operates in the port of Genoa, is also equipped with a Class 1 "Fire Fighting" system with 2 monitors with a capacity of 1200 m3/h and received the Escort tug annotation. It is also worth pointing out that each of the two drums of which the winch is made is able to accommodate a synthetic cable of 150 m with a diameter of 80 mm. In compliance with SOLAS rules, the crew consists of 4 people accommodated in 3 comfortable cabins equipped with air conditioning. The Rimorchiatori Riuniti Group is present, either directly or through subsidiaries, in several other Italian ports and Malta, "where", the Genoese company's MD Alberto Delle Piane explains to TTM, "in the coming years, we are thinking of starting a gradual renewal process of the fleet similar to that already undertaken in Genoa and other Italian ports, both in the Tyrrhenian Sea and in the Adriatic, where we have been operating for years".



Columbia in manovra nel porto di Genova



La rotta seguita dal Columbia dal golfoArabico a Genova

norme previste dalla SOLAS l'equipaggio è composto da 4 persone alloggiate in 3 confortevoli cabine dotate di impianto di condizionamento.
In termini di investimento, il valore del rimorchiatore Columbia, che sarà impiegato a Genova, oscilla tra i 6 e 7 milioni di €.
Il gruppo Rimorchiatori Riuniti è presente, direttamente o tramite società partecipate, in diversi altri porti italiani e a Malta «dove» spiega a TTM l'Ad della compagnia genovese **Alberto Delle Piane** - «nei prossimi anni pensiamo di avviare un graduale processo di rinnovamento della flotta analogo a quello già intrapreso a Genova e in altri scali nazionali dove attualmente operiamo».
Rimorchiatori Riuniti presidia infatti i corridoi Tirrenico e Adriatico essendo presente rispettivamente a Genova, Salerno e Augusta (in quest'ultimo porto grazie alla recente acquisizione di Augustea imprese marittime e di salvataggi già proprietaria di 16 unità da rimorchio ndr), Ravenna Partnership con Vitiello), Pescara, Ortona, Vasto, Ancona e Trieste (Catarruzza). L'incontro con Alberto Delle Piane ci consente di comprendere come lo shipping portuale, legato alle dinamiche del trasporto marittimo internazionale sia mutato nel corso degli ultimi decenni. « Un'evoluzione - prosegue Delle Piane - che nel settore del rimorchio portuale è stata accompagnata dal fenomeno del cosìddetto gigantismo navale. Nel nostro caso ricordo l'esempio delle unità della Classe Ferrari che negli anni novanta con Bollard Pull di 40 tonnellate rappresentavano il top delle prestazioni mentre adesso lo standard è dalle 70 tonnellate in su». Come dire che le aree navigabili dei porti italiani, salvo poche eccezioni, sono rimaste sostanzialmente quelle di una volta mentre sono sensibilmente cresciute le dimensioni delle navi. La compagnia genovese è una delle principali e più grandi importanti realtà armatoriali presenti in Italia e nel Mediterraneo. Malta ne è un esempio lampante ma non solo, perchè il management della Rimorchiatori Riuniti in questi mesi sta valutando la possibilità di inserirsi nel circuito delle gare internazionali.



Veduta della plancia



ASD 2411 Columbia ormeggiato a Ponte Parodi-Genova



Il rimorchiatore in navigazione nell'area portuale

In agenda c'è un Tender per il rimorchio portuale in Honduras e va inoltre segnalato che il gruppo genovese è già presente in Colombia. Rimanendo, però all'ombra della Lanterna, la Rimorchiatori Riuniti conferma il processo di rinnovamento della propria flotta puntando su imbarcazioni specializzate contraddistinte da elevati standard qualitativi in grado di garantire servizi portuali affidabili e sicuri. In questo senso la filosofia è quella di trovare le migliori soluzioni che sappiano coniugare efficienza operativa, investimenti ed economie di scala sostenibili.
La compagnia genovese si è orientata nel corso degli anni verso una classe di rimorchiatori realizzati su progetti collaudati quali sono quelli firmati da **Robert Allan** e **Damen** che hanno garantito fino ad oggi efficienti riscontri grazie al progressivo processo di standardizzazione della flotta.
«Ciò comunque non esclude la nostra disponibilità a valutare eventuali nuovi progetti» - commenta Delle Piane.
Attualmente Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova dispone nel solo capoluogo ligure di una flotta composta da 13 unità mentre, a livello nazionale, impiega 5 mezzi nel raggruppamento Castalia nell'ambito della convenzione siglata con il Ministero dell'Ambiente. Da segnalare, nel frattempo, l'arrivo entro fine anno di una nuova unità da 60 ts di Bollard Pull (gemello del rimorchiatore Turchia ndr) acquistata dal cantiere turco **Sanmar.#**

M.A.