

CANTIERI

Zagari verso la magnifica dozzina

Doppio battesimo per la flotta di Augustea ai cantieri Rosetti Marino con cui si rinnova il partenariato

Ravenna – Tutto secondo copione alla cerimonia di battesimo dell'Anchor Handling Tug Carlo Martello e dell'Azimuthal Stern Drive Tug Bravo celebrata nei cantieri della Rosetti Marino Spa, con la mano ferma della madrina, Maria Laura Zagari, a recidere con un colpo netto il nastro tricolore, mentre le bottiglie facevano il loro dovere schiantandosi all'unisono sui due scafi. Un momento di grande emozione che ha confermato il legame che unisce il cantiere romagnolo all'armatore, il gruppo Augustea Imprese Marittime e di Salvataggio Spa di Lucio Zagari.

L'investimento di 20 milioni di euro nella Carlo Martello, preceduta nel 2006 dalla gemella Carlo Magno, simile per caratteristiche (55,40 metri di lunghezza fuori tutta per una portata lorda di 1.900 tonnellate e 15,7 nodi di velocità massima), e per 8 milioni di euro del rimorchiatore Bravo (31,30 di lunghezza fuori tutta, velocità massima di 12,5 nodi), rientra nel programma di rinnovamento e potenziamento della flotta intrapreso dall'armatore campano. "Il progetto di rinnovamento della flotta che si occupa delle attività di rimorchio portuale terminerà a breve – spiega Zagari - con la consegna di un ultimo rimorchiatore dopo il Bravo. La flotta sarà così composta da 12 rimorchiatori operativi fra Augusta e Siracusa caratterizzati da una età media inferiore ai 10 anni. Il rimorchiatore Carlo Martello fa parte del programma di rinnovamento della flotta off shore per attività inerenti al mercato mondiale. L'accordo con la società olandese AITI operativa nei mari dell'Atlantico ci permette di rafforzare la nostra esperienza nel settore. Con Carlo Magno prima, Carlo Martello ora e il prossimo rimorchiatore in costruzione, commissionato sempre a Rosetti, chiudiamo il ciclo di investimenti previsti".

Il momento critico sul fronte dell'economia globale non spaventa Zagari. "Cerco di non essere pessimista; un'accurata gestione imprenditoriale deve prevedere momenti di difficoltà per conservare una struttura solida. Il gruppo Augustea non è mai stato improntato ad attività speculative, ma ha adottato sempre



strategie impostate alla prudenza".

Sono tante le cerimonie di battesimo alle quali ha preso parte l'armatore, ma prova sempre profonda emozione. "Giorni fa – racconta - ero in Giappone per il varo di una nave. Per chi vive la vita del mare, il momento del varo è anche pieno di apprensione. C'è sempre una possibilità che qualcosa non vada nel verso giusto. Un rimorchiatore, contro la cui fiancata non si rompe la bottiglia, si arenò dopo pochi giorni sugli scogli. Il varo di una nave è una cerimonia che coinvolge tutti: gli operai del cantiere e i marinai che fanno parte dell'equipaggio, in questo caso siciliani, con i quali la relazione è ottima".

Come lo è la collaborazione con Rosetti Marino. "Il rapporto è migliorato negli anni – conclude Zagari - la società ha investito molto nell'organizzazione interna e a livello tecnico, raggiungendo alti livelli di standard".

Monia Savioli