

Augustea riorganizza l'architettura societaria

Nuova holding sopra le società operative, mentre cresce la flotta di navi e rimorchiatori

Napoli - Sarà operativa ad inizio 2010 la nuova architettura organizzativa in corso di definizione al Gruppo Augustea di Napoli, che ha un elevato peso specifico nel panorama dello shipping non solo a livello nazionale: attorno ai 600 milioni di Euro di fatturato annuo ed un numero di addetti diretti, tra personale amministrativo e navigante, di circa 800 dipendenti.

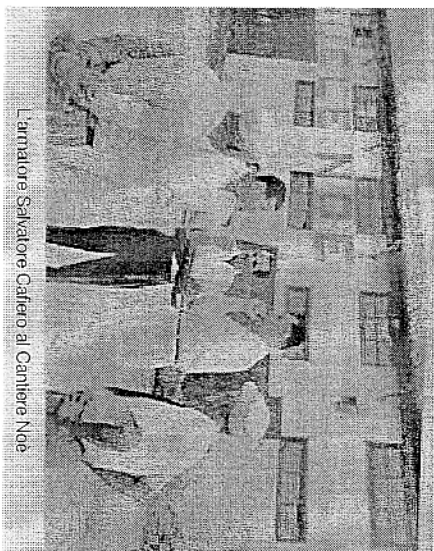
Sotto la finanziaria di famiglia Meta sarà creata la Augustea Holding e al di sotto di questa, come ulteriore gradino gerarchico, i due principali rami di attività: Augustea per i rimorchiatori e Augustea Atlantica per le navi, dopo che quest'ultima sarà scorporata dalla Augustea, il tutto accompagnato dall'introduzione di una governance che separi la famiglia dalle aziende. La nuova società Augustea Holding permetterà al gruppo di razionalizzare costi, controllo e pianificazione.

Il vertice societario vede sempre il settantenne Lucio Zagari alla carica di presidente, sotto di lui il direttore generale Maurizio Pavese che collabora già da circa 10 anni con il gruppo. La gestione dei due settori operativi è affidata al figlio quarantenne Raffaele, Amministratore Delegato di Augustea Atlantica, che opera dalla sede di Londra dove si controlla sviluppo, banche, assicurazioni e la parte commerciale delle navi,

mentre dalla base di Augustea, dalla sede di Londra di AMT e da una sede secondaria in Olanda, per le attività offshore, il Com. Pierantonio Cafiero, amministratore delegato della Augustea, supervisiona al settore rimorchiatori.

In aggiunta al processo riorganizzativo prosegue il piano di rafforzamento delle varie attività della flotta di proprietà, che attualmente consta (compresi gli ordini in corso) di 18 bulker, 1 tanker, 7 mezzi offshore, 19 rimorchiatori portuali e 10 barge. In tutto oltre 50 unità più le numerose navi operate sotto diverse condizioni.

Nel solo ambito dry cargo fra unità di proprietà diretta, noleggio a lungo termine (alcune con opzione di acquisto) ed in joint venture - come quelle della AOM, costituita con la compagnia greca Oceanbulk Maritime



Salvatore Cafiero al Cantiere Nole

- oggi Zagari Cafiero controlla 38 navi panamax, post-panamax, kamsarmax e minicape per 3,3 milioni di dwt ed un'età media inferiore ai 9 anni.

Sono in corso ordini per 2 bulker da 91.800 dwt a Sungdong, in consegna nel 2010, e per 1 minicape da 115.000 dwt ordinata in Cina a New Times Shipbuilding, in completamento nel 2011.

Queste unità andranno a rafforzare la flotta che alimenta circa la metà del traffico di carbone in entrata in Nord America attraverso il Golfo del Messico. Infatti Augustea gestisce un traffico intenso di 4-5 navi rinfusiere dal porto colombiano di Barranquilla, dove la società detiene anche la concessione per operare servizi di rimorchio portuale, alle coste meridionali di Texas ed Alabama, un servizio continuativo di vitale importanza per questo tipo di traffico negli Stati Uniti.

In Sud America è parte del Gruppo la società argentina Marfran, acquisita ad inizio millennio, tuttavia non più utilizzata quale trader come da vocazione storica,

ma mantenuta come ufficio post-fixing per le navi. Proprio in questi giorni Marfran International ha cambiato nome in Augustea Marfran.

La flotta offshore, avviata ad inizio anni '70, opera prevalentemente in Messico, West Africa e Golfo Persico ed inoltre effettua trasporti eccezionali, utilizzando mezzi AHT per il rimorchio di chiatte, di jacket, e moduli e strutture per piattaforme offshore e impianti industriali a terra. Questa divisione sarà presto potenziata con 2 nuove costruzioni in corso di completamento al cantiere Roselli Marino di Ravenna: la C 99 in consegna a marzo 2010 e la C 100 in consegna nel giugno 2010. L'attività portuale viene esercita con servizi in concessione (sino al 2023) negli scali marittimi di Catania (dove viene impiegato 1 solo rimorchiatore), Pozzallo (2), Santa Panagia e Siracusa (6) ed Augusta (8); 17 mezzi per una potenza aggregata di 53.000 KW.

In Colombia opera dal 2007 Augustea Gran Colombia titolare della concessione per fornire servizi di rimorchio portuale negli specchi acquei di Santa Marta, Puerto Produco, Puerto Drummond e Rio Cordoba.

Di non minor rilievo è il comparto delle chiatte, che fa capo alla società inglese AMT Augustea Anchor Marine Transportation, acquisita nel 2004, che vede - a fianco delle sette unità attualmente in esercizio per capacità complessiva di 160.000 dwt - altre 3 barge in costruzione a Shanghai, per consegna prevista nel gennaio 2010 per la prima e intervalli di 3 mesi per le altre due. Ad oggi l'80% del fatturato deriva dall'attività delle navi transoceaniche, che muovono circa 25 milioni di tonnellate di commodities ogni anno. L'attuale strategia tende a riequilibrare questo sbilanciamento puntando sullo sviluppo di attività del settore rimorchio, come previsto nel piano industriale triennale in corso di approvazione.

