

SHIP2SHORE

SPAZIO  
DISPONIBILE

## RIMORCHIO

# Ecco il primo di due nuovi Fratelli Neri

La compagnia livornese riceve la nuova unità Corrado Neri e ne attende il gemello, in attesa che il rigassificatore di Livorno divenga realtà

Con qualche mese di ritardo sulla tabella di marcia (Ship2Shore n.20/2007) è stato consegnato dai cantieri spagnoli Astilleros Gondan alla Fratelli Neri di Livorno l'ultima unità della flotta.

Pensato per l'assistenza a terminali, piattaforme e navi offshore, il Corrado Neri è un rimorchiatore d'altura di 35 metri di lunghezza, dotato di sistema di doppia propulsione azimutale poppiera, in grado di conferirgli grande manovrabilità, e di due argani completamente indipendenti che consentono di passare in pochi secondi dal rimorchio alla spinta e che, grazie anche alla prua pesante e rinforzata e all'ulteriore verricello di poppa, rendono il mezzo ideale per attività di *escort tug*, *anchor handling* e rimorchio d'altura.

Corrado Neri, che grazie a due motori diesel Man da 8.300 hp può raggiungere i 13,5 nodi di velocità, è, secondo la scheda tecnica rilasciata dalla compagnia, un mezzo d'avanguardia nella sua categoria grazie soprattutto alle alte performances di tiro (110 tonnellate) e alla disponibilità di un equipaggiamento antincendio Fi-Fi II (*fire fighting*).

La Fratelli Neri non ha voluto rilasciare spiegazioni al riguardo, ma la scheda tecnica stessa indica che l'unità, ancorché versatile



e passibile di più utilizzazioni, è ideata per attività di *terminal support/escort tug for the offshore oil and LNG offloading tankers*, il che naturalmente fa pensare che l'ordine fu piazzato in modo da rispettare l'iniziale programma di realizzazione del rigassificatore di Livorno di OLT Offshore LNG Toscana, slittata però al 2011. Potrebbe dunque essere questa la ragione del ritardo nella consegna di Corrado Neri e del gemello Costante Neri, ancora in costruzione in Spagna, anche se la compagnia, che opera il servizio di rimorchio nei porti di Livorno, Piombino e Marina di Carrara, non ha voluto rilasciare commenti sull'impiego di queste nuove unità.

A.M.