

La 'zampata' del Gatto romagnolo va in porto

Ship2Shore ha seguito a bordo di un rimorchiatore della SERS Ravenna (Gruppo GESMAR) la manovra di disormeggio alla Darsena Trattaroli di un moderno mercantile turco



carriera da armatore, poi tramandata ai figli Luca e Riccardo.

Come noto, il gruppo ravennate - dal 2018 'sotto bandiera genovese' - svolge attività di rimorchio marittimo e fornisce servizi accessori, incluso rimorchio portuale, rimorchio d'altura e nei terminal off-shore, salvataggio e controllo dell'inquinamento marino, rimorchio scorta, sollevamento ancore e servizi ausiliari alle piattaforme off-shore.

Angelo Scorza

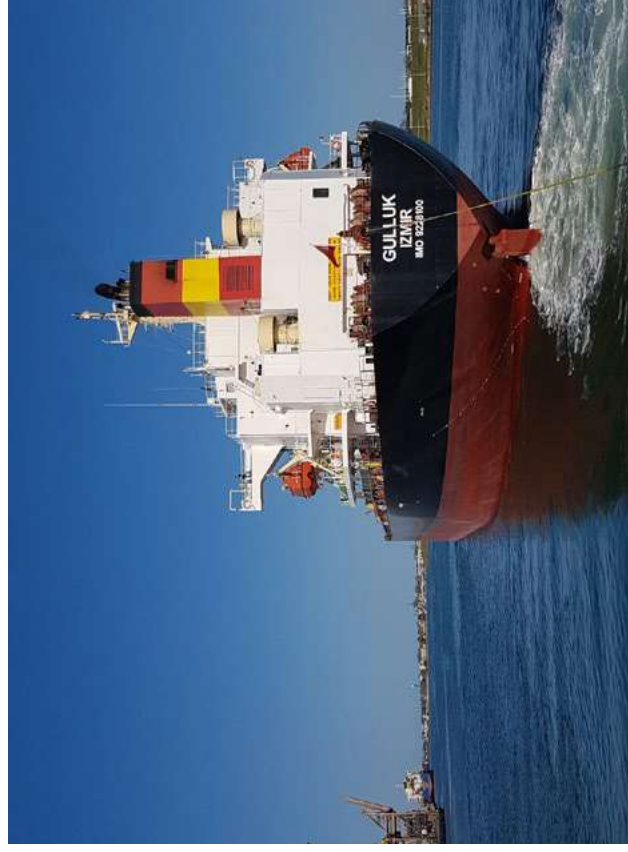


S2S VIDEO

Ravenna - La giornata tersa di inizio primavera e il mare 'fisceto' come l'olio' erano decisamente propizi per un servizio fotografico dai colori nitidi; e dunque Ship2Shore non si poteva certo lasciare sfuggire l'occasione di cogliere al volo il gentile invito pervenuto da Luca Vitello - tuttora al 'timone' della società di famiglia SERS (Gruppo Gesmar), ceduta definitivamente l'anno scorso al Gruppo Rimorchiatori Riuniti di Genova, mantenendo ancora per un poco le precedenti cariche operative nella società quando era contitolare - di salire a bordo dei 30 metri di lunghezza del Gatto (nome reiterato nella storia della flotta romagnola) per seguire, da una postazione privilegiata a fianco ai membri dell'equipaggio, un'operazione nel Porto Canale di Ravenna.

- un tractor & escort tug da 72 tonn. di tiro e 4900 kW di potenza, il più moderno della flotta romagnola, essendo una costruzione del 2016 prodotta dal Cantiere Rosetti Marino 'indigeno' - ha 'agganciato' prontamente il moderno mercantile Gulluk di bandiera turca, ormeggiato al Terminal Nord (Gruppo SAPIR), lanciando il cavo, e col concorso di un altro rimorchiatore aziendale ha accompagnato la nave, una bulk carrier del 2002 da 190 metri e 51.000 dwt, fino all'uscita all'imboccatura dell'antico e torrenoso Canale Candiano.

Normale amministrazione per la flotta (oggi di 7 mezzi) approntata dal fornitore del servizio di rimorchio nel porto di Ravenna, di cui assunse il controllo agli inizi degli anni '80 Eduardo Vitello, commercialista napoletano salito in Romagna per avviare una



SHIP2SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile
Angelo Scorza

Editore
ESA Srl
Via Assarotti 38/16 16122 Genova
P.I./C.F. 01477140998

Sede operativa
Via Felice Romani 8/2A 16122 Genova
Tel. +39 010 2517945
Fax +39 010 8687478
e-mail: redazione@ship2shore.it



www.ship2shore.it

Iscriz. Trib. di Genova n. 19/2004
CCIAA di Genova, R.E.A. 412277
Cap. Soc. € 10.000 i.v.